

17 Motoparalotniowe Mistrzostwa Polski
3 Motoparalotniowe Slalomowe Mistrzostwa Polski
Polska Liga Motoparalotniowa
Lotnisko Rudniki 2015

REGULAMIN

Termin: 29 lipca - 2 sierpnia 2015 r

Miejsce: Lotnisko Aeroklubu Częstochowskiego –Rudniki.

I. Postanowienia ogólne

Organizator:

Komisja Mikrolotowa Aeroklubu Polskiego
Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe
Aeroklub Częstochowski
Paramotor Team Poland

1. **Mistrzostwa Polski (MP)** paralotni z napędem oraz motoparalotni (PPG / PPGG) zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym regulaminem oraz ustaleniami szczegółowymi przekazywanymi na odprawach.
 - 1.1. Mistrzostwa Polski są rywalizacją sportową w rozumieniu ustawy Prawo Lotnicze oraz Ustawy o Sporcie Kwalifikowanym.
 - 1.2. W wyniku rozegranych konkurencji na MP zostaną wyłonieni mistrzowie kraju w poszczególnych klasach na rok 2014. Rywalizacja prowadzona jest w klasach PF1, PF2, PL1 i PL2.
 - 1.3. Do rozegrania MP wymagane jest przeprowadzenie co najmniej pięciu konkurencji.
 - 1.4 **Odpowiedzialność** - wszystkie loty są wykonywane na własną odpowiedzialność pilota uczestnika (pilot ponosi odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje swoich lotów).
2. **Kierownictwo i kontrola MP**
 - 2.1 **Organizator MP** jest odpowiedzialny za przygotowanie i przebieg w tym właściwe zabezpieczenie, uzyskanie wymaganych przepisami zezwoleń na wykonywanie lotów, zapewnienie właściwej separacji, od publiczności a także przyjęcie i rejestrację uczestników oraz przekazanie Dyrektorowi Sportowemu listy uczestników MP spełniających wymagania organizatora oraz niniejszego regulaminu (najpóźniej w dniu pierwszego sprawdzianu przed jego rozpoczęciem).
 - 2.2 Organizator MP wyznacza **Dyrektora Sportowego**, który jest odpowiedzialny za sprawy operacyjne związane z wykonywaniem lotów paralotniowych.

Kontrolę i nadzór nad stroną oceny konkurencji prowadzi Komisja Sportowa w składzie **Sędzia Główny MP** oraz **Sędziowie MP**.

3. Kompetencje Dyrektora Zawodów

Do kompetencji Dyrektora Sportowego MP należy:

- a) wydawanie zarządzeń nie objętych niniejszym „Regulaminem”;
- b) zapewnienie komunikatów meteorologicznych, uzyskanie stosownie do konkurencji ustalonych przez Sędziego Głównego oraz tras lotów zaplanowanych przez organizatora, niezbędnych informacji i pozwoleń związanych z ruchem lotniczym oraz przekazanie uczestnikom MP informacji o uzyskanych zgodach i ograniczeniach w ruchu lotniczym;
- c) stosowanie kar przewidzianych regulaminem.

4. Kompetencje Sędziego Głównego (Dyrektora Sportowego)

Do kompetencji Sędziego Głównego należy:

- a) ustalenie kolejności i sposobu przeprowadzenia konkurencji;
- b) wyznaczenie tras przelotów, określenie zadań szczegółowych zgodnie z założeniami niniejszego „Regulaminu”;
- c) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem „Regulaminu”;
- d) ocena wyników konkurencji, przyznawanie punktów karnych.

5. Warunki uczestnictwa

- Posiadanie ważnego świadectwa kwalifikacji upoważniającego do wykonywania lotów na posiadanym PPG / PPGG lub dokumentu zagranicznego upoważniającego do wykonywania takich lotów
 - Licencja Sportowa FAI*
 - Ważne ubezpieczenie OC w związku z wykonywanymi lotami
 - Podpisanie karty rejestracyjnej zawodnika w dniu rejestracji
 - Posiadania sprawnego technicznie skrzydła i silnika
 - Wniesienie opłaty startowej
- * **zawodnicy nie posiadający licencji sportowej FAI (NAC), będą dopuszczeni do udziału w zawodach, ale nie będą klasyfikowani w 16 MPMP oraz w 2 MPSMP. Uzyskane przez nich punkty w klasyfikacji (OPEN) będą uwzględnione w rankingu PLMP.**

6. Obowiązki uczestnika

Pilot – uczestnik powinien:

- a) wykonywać loty zgodnie z przepisami;
- b) przestrzegać postanowień niniejszego „Regulaminu” oraz zarządzeń Sędziego głównego i Komisji Sportowej;
- c) postępować zgodnie ze złożonymi w „Oświadczeniu” deklaracjami;
- d) dbać o bezpieczeństwo osób trzecich i własne.
- e) nie stwarzać zagrożeń dla osób trzecich i ich mienia
- f) zapoznać się z mapą lotniczą rejonu lotów a w szczególności z rozmieszczeniem elementów przestrzeni kontrolowanej oraz **P, R, D** i położeniem miejscowości (z uwzględnieniem liczby mieszkańców)

g) nie naruszać przestrzeni powietrznych w których dla wykonywania lotów wymagane jest uzyskanie odrębnych zezwoleń

7. Paralotnie z napędem i wyposażenie

- 7.1. Sprzęt zgłoszony do zawodów musi być sprawny i sprawdzony przez pilota;
- 7.2. Wymagany jest rzeczywisty zasięg lotu nie mniejszy niż 100 km;
- 7.3. Numery startowe przydzielone uczestnikom przez Organizatora należy umieścić na dolnej powierzchni skrzydła w sposób określony na odprawie.
- 7.4 Sprzęt zgłoszony do lotów podlega inspekcji. W uzasadnionych przypadkach organizator ma prawo odmówić użycia kwestionowanego sprzętu przez zawodnika.

8. Stosowanie regulaminu

Począwszy od pierwszego startu do pierwszej konkurencji, reguły MP nie mogą być zmieniane chyba, że wynika to z przyczyny uzasadnionej względami racjonalnymi i sprawiedliwej oceny przebiegu sprawdzianów lub bezpieczeństwa lotów. Uczestnicy nie mogą być zastępowani. Konstrukcja urządzenia latającego nie może ulec zmianom w czasie trwania sprawdzianów ani też nie mogą być wymieniane zasadnicze jego elementy takie jak silnik i skrzydło. Wymiana śmigła jest dopuszczalna. Zdjęcie lub założenie systemu spadochronowego nie jest uważane za zmianę konstrukcji. Organizator ma prawo określić obowiązkowe posiadanie systemu spadochronowego dla poszczególnych konkurencji. Zezwala się na wymianę uszkodzonego sprzętu na warunkach określonych w punkcie 11.9 niniejszego Regulaminu. Wszelkie zmiany muszą być dokonywane po zaakceptowaniu ich przez Sędziego Głównego.

9. Zasady składania wyjaśnień i protestów

- 9.1. Niezbędna dokumentacja konkurencji będzie udostępniona do wglądu uczestników. Nieoficjalne wyniki będą wywieszane z oznaczeniem godziny publikacji oraz podaniem godziny składania wyjaśnień. W ciągu do godziny od wywieszenia nieoficjalnych wyników z poszczególnych sprawdzianów uczestnicy mają prawo składać na ręce Dyrektora Sportowego pisemne prośby o wyjaśnienie kwestii spornych. Jeżeli do godziny od wywieszenia nieoficjalnych wyników nie wpłyną żadne prośby o wyjaśnienia - wyniki stają się oficjalnymi i nie ma od nich odwołania. Po wpłynięciu wyjaśnień i pozytywnym ich rozpatrzeniu ponownie zostają wywieszane nieoficjalne wyniki, które w ciągu następnej godziny przy braku ponownych wyjaśnień stają się oficjalnymi. W przypadku negatywnej odpowiedzi na prośbę o wyjaśnienie uczestnik ma prawo w czasie nie późniejszym niż jedna godzina od otrzymania tej odpowiedzi złożyć protest na decyzję Komisji Sportowej (z jednoczesnym podaniem punktu niniejszego Regulaminu który został naruszony). Protesty od decyzji Komisji Sportowej mają prawo składać uczestnicy z jednoczesnym wpłaceniem kaucji w wysokości 100 zł na ręce Dyrektora Sportowego lub osoby przez niego upoważnionej.
- 9.2. Protesty rozpatruje Komisja Odwoławcza w składzie:
 - a) Dyrektor Sportowy,
 - b) Sędzia Główny;
 - c) przedstawiciel zawodników.
- 9.3. W wypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Decyzja Komisji Odwoławczej jest ostateczna i będzie opublikowana na piśmie. Protesty powinny być rozstrzygnięte w możliwie najkrótszym czasie, o ile to możliwe przed rozpoczęciem następnego sprawdzianu. Do wiążącej interpretacji niniejszego „Regulaminu” i zarządzeń wykonawczych upoważniona jest wyłącznie Komisja Odwoławcza.

10. Kary i dyskwalifikacje

- 10.1. Komisja Sportowa za naruszenie regulaminu, porządku lub dyscypliny lotniczej, biorąc pod uwagę wielkość wykroczenia, może ukarać uczestnika:
- a) ostrzeżeniem – tj. punktami karnymi w wysokości 2-5% uzyskanych dotychczas przez uczestnika;
 - b) dyskwalifikacją w danym sprawdzianie lub próbie;
 - c) czasowe zawieszenie w lotach (24h)
 - d) całkowitą dyskwalifikacją .

11. Zasady bezpieczeństwa i wykonywania lotów

- 11.1. Obecność na odprawach przed lotami, organizowanych przez Organizatora, jest obowiązkowa. Na odprawach podawane będą szczegóły sprawdzianów w danym dniu, przewidywane warunki meteorologiczne oraz ewentualne ograniczenia ruchowe. O miejscu i czasie następnych odpraw uczestnicy będą informowani podczas odpraw poprzedzających lub na tablicy ogłoszeń.
- 11.2. Niestosowanie się do ustaleń podanych podczas odpraw będzie karane zgodnie z punktem 10 niniejszego „Regulaminu”.
- 11.3. Każdy uczestnik jest obowiązany do przestrzegania przepisów Prawa Lotniczego, a w szczególności do dotyczących bezpieczeństwa wykonywania lotów oraz wysokości lotów, a także odległości od przestrzeni powietrznych, w których loty mogą odbywać się po uzyskaniu odrębnego zezwolenia.
- 11.4. Każdy pilot jest zobowiązany do sprawdzenia swojego sprzętu przed startem i wstrzymania się do startu w razie stwierdzenia niesprawności.
- 11.5. Dyrektor Sportowy, Sędzia Główny i sędzia mają prawo do kontroli załogi i sprzętu przed startem lub po locie, celem sprawdzenia przestrzegania Regulaminu. Kontrola może być dokonywana w sposób nie wpływający na przygotowanie uczestników do lotu. Odmowa poddania się kontroli będzie równoznaczna z dyskwalifikacją.
- 11.6. Każdy PPG/PPGG musi być użytkowany zgodnie ze swoją specyfikacją techniczną i wynikającymi z niej ograniczeniami.
- 11.7. **Wszelkie manewry niebezpieczne dla innych załóg i osób postronnych oraz akrobacje są zakazane.**
- 11.8. Wszelkie uszkodzenia sprzętu muszą być niezwłocznie zgłaszane Sędziemu Głównemu.
- 11.9. Zastąpienie swojego PPG /PPGG w razie jego nieprzydatności jest możliwe tylko w przypadku gdy zniszczenie lub uszkodzenie jest niemożliwe do naprawy. PPG /PPGG taki musi być identyczny ze zniszczonym lub o niższych osiągnięciach, a uczestnik musi uzyskać zgodę Sędziego Głównego na dokonanie tej zmiany. Przy konkurencjach w ramach MPSMP zawodnik ma prawo wykorzystywać 2 zestawy motoparalotni wymiennie. Zestawy te powinny być zgłoszone do inspekcji przed pierwszą konkurencją.
- 11.10. Obloty i inne loty sprawdzające mogą nastąpić tylko za zezwoleniem Sędziego Głównego. Treningi przed konkurencją lądowania precyzyjnego i slalomów są zabronione.
- 11.11. Piloci muszą być wyposażeni w kaski ochronne.
- 11.12. Niezależnie od posiadanego orzeczenia lekarskiego, pilot nie ma prawa wystartować do lotu, jeśli nie jest w pełnej sprawności fizycznej i psychicznej.
- 11.13. Zasady ruchu w miejscu startu i lądowań będą podawane na codziennych odprawach.

11.14. Załogi muszą prowadzić systematyczną i nieprzerwaną obserwację ruchu w powietrzu. Ustalony kierunek kręgu nadlotniskowego musi być przestrzegany.

11.15. Korzystanie z pomocy nawigacyjnych nie dopuszczonych przez Organizatora skutkują dyskwalifikacją w zawodach.

11.15. Wykonywanie lotów i utrata orientacji:

- a) Wykonywanie lotów w chmurach jest zabronione;
- b) przelot nad zbiornikami wodnymi (jeziora) może być wykonany jedynie na wysokości umożliwiającej bezpieczny dolot do lądu w przypadku awarii silnika.
- c) w przypadku utraty orientacji należy wykonać lądowanie i zawiadomić telefonicznie organizatora o zaistniałym problemie.
- d) nie zgłoszenie się uczestnika lub nie przekazanie organizatorowi informacji o miejscu pobytu czasie do 30 minut od zamknięcia konkurencji może spowodować obciążenie uczestnika kosztami wszczętej akcji poszukiwawczej i ratowniczej

11.16 Sygnalizacja

Podczas odprawy podana zostanie sygnalizacja flagami oraz wykładane znaki związane z zakazami wykonywania lotów.

Jeżeli nie zostaną dokonane inne ustalenia, poniższe sygnały oznaczają:

- a) flaga czerwona – całkowity zakaz lotów (nakaz lądowania)
- b) flaga żółta – loty wolne (zainteresowani uczestnicy wykonują loty na własną odpowiedzialność poza sprawdzianami, nie ma ograniczeń ze strony organizatora).
- c) flaga zielona – okno otwarte, , wolno startować zgodnie z ustaleniami na odprawie i tylko do sprawdzianu.
- d) brak flagi – organizator jest nieobecny (przerwa w zawodach)

II. Zasady organizacji konkurencji

1. W MP mogą być wyznaczane konkurencje z pośród poniższych kategorii:

- a) nawigacyjne,
- b) oszczędnościowe,
- c) precyzyjne,
- d) mieszane,
- e) inne omówione na odprawie

Zgodnie z katalogiem konkurencji ogłoszonym przez organizatora (dla MP).

2.1. Pilotowi zezwala się na start tylko za zgodą sędziego.

- a) Uczestnicy mają prawo do jednego startu do sprawdzianu i nie mają prawa jej powtarzania. Za start uważa się oderwanie się pilota od ziemi i opuszczenie wyznaczonego wcześniej obszaru.
- b) Jednocześnie jeżeli pilot ze względów technicznych powróci do pola startowego w ciągu 5 minut od startu wówczas zezwala się na ponowny start w oknie startowym bez punktów karnych. Czasy lotów będą zsumowane. Nie dopuszcza się ponownego tankowania podczas konkurencji ekonomicznych.

- 2.2. Czas startu do konkurencji nawigacyjnych i precyzyjnego lądowania slalomów oraz lotu przez bramkę będzie określany na odprawie przedlotowej dla każdego uczestnika.
- 2.3. Sędzia Główny może, ze względów bezpieczeństwa, zawiesić starty. Jeśli przedłużające się wstrzymanie startów może stworzyć wyraźnie różne warunki dla innych załóg sprawdzian może być unieważniony. Decyzję w tej sprawie podejmuje Sędzia Główny . Od decyzji służy odwołanie do Komisji Odwoławczej. Rozstrzygnięcie podjęte w tej sprawie przez Komisję Odwoławczą jest ostateczne.
- 2.4. Starty i lądowania do sprawdzianu będą się odbywać na ograniczonym polu wzlotów (deck) o wymiarach ustalonych bezpośrednio przed konkurencją z wyjątkiem lądowań w sytuacjach awaryjnych i innych przewidzianych na odprawie
- 2.5. Pominięcie pola wzlotów w konkurencjach spowoduje przyznanie punktów karnych lub „0” punktów za sprawdzian.
- 2.6. Pominięciem pola wzlotów jest:
 - a) rozpoczęcie startu poza „deckiem”, lub
 - b) wybiegnięcie (wytoczenie) (PPG PPGG) z „decku” podczas rozbiegu i dobiegu;
 - c) przyziemienie poza „deckiem”.
- 2.7. Lądowanie w terenie przygodnym powinno być niezwłocznie zgłoszone Dyrektorowi Sportowemu.

Załącznikami do niniejszego regulaminu jest Karta rejestracyjna pilota PPG/PPGG z zawartym w niej oświadczeniem

Data: 29 lipca 2015 rok Podpis

Podpis Organizatora

-----//-----